



Astrid Lindgrens Hembygd
Lokalt ledd utveckling



Tidigare planer på tåganslutning till Gotlandsfärjan

Rikstrafiken ökade år 2003 statsbidraget till trafiken Nässjö-Oskarshamn med 2.2 milj. kr för att på prov förbättra möjligheterna till tåganslutning med Gotlandsfärjan. Insatsen begränsades till främst sommarperioden eftersom de nya mer snabbgående färjorna ännu inte satts i trafik. Projektet avslutades 2004.

År 2008 togs ett nytt initiativ för att återuppta den sedan 2005 inställda trafiken på sträckan Berga – Oskarshamn med anslutning till Gotlandsfärjan. Projektets förslag genomfördes aldrig då det förutsatte stora ändringar i färjetrafikens turlistor. Det statsbidrag (ca 10 milj. kr) som gått till trafiken Nässjö-Hultsfred upphörde 2010.

På initiativ av berörda kommuner återupptogs persontrafiken Nässjö-Oskarshamn i dec 2011. Trafiken blev dock kortvarig. Tågtrafiken Eksjö-Hultsfred upphörde i dec 2014 och Berga-Oskarshamn gick samma öde till mötes juni 2019.

Lundin Trafikkonsult AB



Tänk att ett senare tåg kan betyda så mycket!

Projektet 2008 var inriktat på att antingen få Destination Gotland att tidigarelägga avgången från Visby drygt en timme så att anslutande tåg kunde nå Nässjö senast kl 20:48 – eller komplettera med ytterligare färjeturer under veckan. Det gick inte att ordna. Tidtabellerna ändrades inte och är i huvudsak desamma än idag.

Vid sidan av sommarhalvåret handlar det normalt om bara en färjeavgång som ankommer Oskarshamn 19:15 eller 20:00 (ej lördag vintertid).

Den kraftiga uppgång av tågresandet som följt av klimatdebatten har medfört att SJ satt in senare snabbtåg Stockholm – Malmö som går från Nässjö kl 21:51. Kan anslutning hållas till detta tåg och senaste tåget till Jönköping når man ett befolkningsunderlag på 1,5 milj invånare i Sydsverige och minst lika många i Storköpenhamn.

Lundin Trafikkonsult AB



Det återstår några viktiga detaljer

Den magiska tiden att nå i Nässjö är alltså snabbtåget 21:51. Där behövs 10 minuters omstigning och i Oskarshamn uppskattar vi omstigningstiden färja – tåg till 30 minuter. Med tågmöte i Mörlunda bedömer vi körtiden Oskarshamn – Nässjö till ca 1:55 tim.

Destination Gotlands turlista är inte helt perfekt för tåganslutning. Avgång Oskarshamn 21:00-21:10 är inget problem. Det kan nås med tåg från Nässjö kl 17:22. Väntetiden är ganska lång men sker i huvudsak ombord på färjan. Under sommarhalvåret finns även avgångar från Oskarshamn kring 11:30 som klaras med betydligt kortare bytestid.

Ankomst Oskarshamn 19:15 fredag och söndag låg- och mellansäsong uppfyller kravet för byte till tåg. Måndag – torsdag kommer färjan 19:50/20.00 p g a senare avgång Visby och längre körtid. Det klarar vi inte. **Tidigarelagd ankomst 19:50/20:00 till 19:15 är nyckeln till att erbjuda tåganslutning året runt.**

Uppdrag 1: Klarlägga möjligheterna till bättre tidsanpassning för färjetrafiken.
Lundin Trafikkonsult AB



Antalet tillgängliga motorvagnar är begränsat de närmaste åren

I det korta perspektivet saknas pengar för investeringar i Höglandsbanan. Banan håller dock tillräcklig standard för att persontrafik ska kunna återupptas utan längre dröjsmål.

Tillgången till dieseldrivna motorvagnar i Krösatågen är en begränsande faktor. Ska trafiken kunna återupptas på kort sikt måste tidtabellen utgå från antal disponibla fordon och med bibehållen reserv. Samspelet mellan långväga trafik till/från Oskarshamn och pendeltrafik Nässjö-Eksjö kan läggas upp så att trafiken till Oskarshamn tar vissa avgångar till/från Nässjö och kompletteras med lokal tågtrafik.

Uppdrag 2: Utforma slutligt förslag till tidtabell där trafik Eksjö-Nässjö-(Jönköping) integreras med trafiken på Höglandsbanan.

Uppdrag 3: Stämma av med godstrafikens intressenter så att befintliga godståg kan fortsätta och lämpliga tåglägen reserveras för framtida utökad trafik.

Lundin Trafikkonsult AB



Kan Nässjö-Oskarshamn trafikeras inom befintlig vagnpark?

Krösatågen har totalt 10 dieseldrivna motorvagnar. Av dessa är 2 avsatta för dagligt och långsiktigt underhåll. 8 motorvagnar går i trafik vardagar, något färre vid helgerna.

Trafiken Nässjö - Oskarshamn ska gå på en bana där:

- det vardagar redan går 8 turer med Krösatåg i varje riktning Nässjö-Eksjö
- det går ett genomgående godståg vardagar till/från Oskarshamn samt viss godstrafik Eksjö-Hjältevad
- delsträckan Hultsfred – Berga även trafikeras med Kustpilentåg. Ett tåg varannan timme i varje riktning
- tåg bör ankomma Oskarshamn kring kl 11.00 respektive kl 19:15 för att klara de flesta färjeanslutningar
- det i Nässjö ska finnas goda anslutningar till/från Malmö, Halmstad, Jönköping, Göteborg och Stockholm

Givet dessa förutsättningar är svaret på frågan ”Ja”. Det går att inom ramen för 8 driftsatta motorvagnar lägga en tidtabell med fyra genomgående tåg i varje riktning som passar de två färjetiderna i Oskarshamn. Dessutom kan utbudet Eksjö-Nässjö-(Jönköping) ökas genom insats av lokala tåg i bl a pendlingslägen.

En viktig förutsättning måste dock först uppfyllas. Trafikverkets mötesstation i Mörlunda måste åter bemannas vissa tider.

Lundin Trafikkonsult AB



Astrid Lindgrens Hembygd
Lokalt ledd utveckling



När kan vi starta?

Ska trafiken återupptas är det givetvis inte bra om banan står alltför länge utan trafik och underhåll. Före återstart måste dock trafiken gå igenom en process där den fastställs i en tågplan.

De uppdrag som tidigare nämnts bör vara möjliga att klara ut under innevarande år. Det finns ytterligare några frågor som känns viktiga att få besvarade:

- Kan Trafikverket ge statsbidrag till den nya tågtrafiken?
- Passar den föreslagna trafiken in i regionernas långsiktiga planer?
- Vad händer när en ny generation motorvagnar kommer?
- Går trafiken att lägga in befintligt trafikavtal för Krösatågen?
- Hur ser beslutsprocessen ut i respektive län?

Den avslutande processen att lägga in trafik i tågplan börjar med att förslag lämnas i mitten av april. Skiftet av tågplan sker i mitten av december.

Lundin Trafikkonsult AB